

Introducción

Participación Pública de la Organización de Planificación Metropolitana Cabarrus-Rowan (de CRMPO) La política es una política de paraguas, que abarca los planes y programas del área urbana de proceso de planificación del transporte. La participación del público es una parte integral de la CRMPO de la planificación de los esfuerzos y está destinado a ofrecer oportunidades para que el público en general y, particularmente, poblaciones históricamente desfavorecidas a hacer aportes significativos en el proceso de planificación y toma de decisiones del transporte. La Política de Participación Pública se compone de los programas de participación pública para todas las principales actividades de planificación, incluyendo el Plan de transporte , programa de Mejora del Transporte Metropolitano (MTIP), los principales estudios de inversión (MIS), y el Programa de Trabajo de Planificación Unificado (UPWP). El CRMPO buscará la opinión pública a través de un menú de técnicas, incluyendo pero no limitado a, las proclamas, los períodos de comentarios, talleres, charrettes, audiencias públicas, boletines de noticias, encuestas, y relaciones con los medios. Las técnicas empleadas variará, dependiendo de la tarea de planificación específica. La MPO llevará a cabo un periodo de comentarios públicos de cuarenta y cinco (45) días para la modificación de la Política. La participación Pública de la Política del CRMPO estará en consonancia con los requisitos de la Avanzando para el Progreso del siglo 21 (MAP-21), la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y la FTA / FHWA Orientación sobre la participación del público.

Propósito

El propósito de la Política CRMPO Participación Pública es crear una toma de decisiones abierta proceso mediante el cual los ciudadanos tienen la oportunidad de participar en todas las etapas del transporte proceso de planificación. Esta política está diseñada para asegurar que las decisiones de transporte reflejarán prioridades públicas.

Objetivos

1. Lleve una amplia muestra representativa de la población en la política pública y el transporte la toma de decisiones de planificación de procesos.
2. Mantener la participación del público desde las primeras etapas del proceso de planificación a través de desarrollo del proyecto detallado.
3. Utilizar diferentes combinaciones de técnicas de participación pública para satisfacer las diversas necesidades de los público en general.
4. Determinar el conocimiento del público sobre el sistema de transporte metropolitano y los valores y actitudes de la opinión pública en relación con el transporte.
5. Hacer que la información técnica y de otro a disposición del público.
6. Establecer un canal durante un proceso de retroalimentación efectiva.
7. Evaluar el proceso y los procedimientos de participación pública para evaluar su éxito en la reunión requisitos especificados en el MAP-21, NEPA y la FTA / FHWA Orientación sobre Pública Participación.

Elementos Política

Política de Participación Pública del CRMPO se compone de una serie de sub-políticas. Todos Se requieren programas y actividades de planificación que pasar por el Asesor de Transporte Proceso público del Comité. Además, el MPO ha iniciado programas de participación pública para el Plan de Transporte a Largo Plazo, el Programa de Mejora de Transporte Metropolitano (MTIP), el Estudio de Inversión Mayor (MIS), el Programa de Trabajo de Planificación Unificado (UPWP), y las listas anuales de autorizaciones federales proyecto.

Comités de Transporte

Comité Asesor de Transporte (TAC) - El Comité Asesor de Transporte es la política y órgano de decisión de la Organización de Planificación Metropolitana Cabarrus-Rowan. El TAC está compuesto por funcionarios electos y nombrados de la Ciudad de Concord, la Ciudad de Kannapolis, Ciudad de Salisbury, la Ciudad de Landis, el Pueblo de China Grove, la ciudad de Harrisburg, la Ciudad de Spencer, la ciudad de Granite Quarry, la ciudad de Rockwell, la Ciudad de Mount Pleasant, la ciudad de Cleveland, Condado de Cabarrus, Condado de Rowan, Ciudad de Midland, Ciudad de la Faith, Ciudad de East Spencer, y el Departamento de Transporte de Carolina del Norte. La TAC es responsable de proporcionar oportunidades para la participación ciudadana en el transporte proceso de planificación.

Comité de Coordinación Técnica (TCC) - El Comité de Coordinación Técnica es el órgano de asesoramiento técnico para la Organización de Planificación Metropolitana Cabarrus-Rowan. la TCC se compone de planificación profesional y personal de ingeniería de la ciudad de Concord, la Ciudad de Kannapolis, Ciudad de Salisbury, la Ciudad de Landis, el Pueblo de China Grove, la ciudad de Harrisburg, la Ciudad de Spencer, la ciudad de cantera de Granite Quarry, la ciudad de Rockwell, la Ciudad de Mount Pleasant, la ciudad de Cleveland, Condado de Cabarrus, Condado de Rowan, Ciudad de Midland, Ciudad de la Faith, Ciudad de East Spencer, y el Departamento de Transporte de Carolina del Norte. La TCC también es responsable de proporcionar oportunidades para la participación ciudadana en el proceso de planificación de transporte.

Regular Oportunidades de Participación Pública

La TCC tiene reuniones mensuales regulares en el 3er miércoles de cada mes y el TAC celebra reuniones mensuales regulares en el cuarto miércoles de cada mes, excepto los meses de Diciembre y julio. Todas estas reuniones están abiertas a los miembros del público y los medios de comunicación. La medios de comunicación locales recibirán la notificación de todas las reuniones de TCC y TAC. Al principio de cada reunión ordinaria, la TCC y TAC proporciona tiempo para recibir comentarios del público.

Participación Pública para elementos específicos de planificación

Para cuestiones particulares de planificación (es decir, el desarrollo del plan y las actualizaciones, los estudios, las enmiendas a la planificación documentos, etc.), el TAC se

Política de participación pública

abrirá un período de comentarios públicos (3-6 semanas dependiendo del elemento) y puede realizar una audiencia pública. El aviso para el período de comentarios públicos y la audiencia pública son anunciados en el Salisbury Post, Vecinos del Norte, Tribuna Independiente, CR MPO sitio web, así como de cualquier canal de acceso de cable local disponible. Los avisos incluirán un anuncio que indica que las personas con discapacidad serán alojadas. Especial se adoptarán disposiciones si se notifica con 48 horas de antelación (es decir, con letra grande disponible documentos, material de audio, alguien experto en lenguaje de signos, un traductor o de otras disposiciones conforme a lo solicitado). Tanto los comentarios escritos y orales recibidos son compilados por el personal de planificación y revisado por el TCC y TAC.

Requisitos Específicos

Política de Participación Pública del Cabarrus-Rowan MPO está diseñado para ser compatible con los requisitos de MAP-21, NEPA y la FTA / FHWA Orientación de la Participación Pública.

Respuesta a Comentarios del Público

La TCC y TAC reconocen los comentarios públicos de dos maneras. La TCC y TAC puede incorporar los comentarios públicos y las respuestas de la MPO en el documento de planificación específica como apéndice. Dependiendo del número de observaciones, la TCC y TAC podrán ordenar a la planificación personal para responder directamente por carta, con copia incluida en el apéndice. Reconocimiento de los comentarios es una manera de que el público sepa que sus comentarios se están abordando y es parte del proceso de retroalimentación de participación pública.

Revisión Periódica y Evaluación de la Política de Participación Pública

Un paso importante en la participación del público está evaluando la eficacia de la política y actividades de divulgación con el fin de garantizar un proceso de participación plena y abierta. El CRMPO deberá revisar periódicamente la eficacia global del proceso de participación pública con el fin de garantizar que el proceso está proporcionando la participación ciudadana significativa. La política de participación pública es una obra en curso y se esfuerza para mejorar los esfuerzos de CR MPO hacia el aumento de la conciencia pública y participación en la planificación del transporte. El CR MPO utilizó inicialmente una Participación Pública Encuesta, que se distribuyó en el otoño de 2007, para medir la satisfacción del público con el proceso de participación pública. Los resultados de la encuesta inicial se utilizaron en esta actualización para el Público Política de Participación. (La Encuesta de Participación Pública y los resultados se incluye como un apéndice de este Plan.) Esta encuesta será una herramienta permanente para medir cómo las direcciones de MPO e involucra al público en la toma de decisiones sobre los planes y proyectos de transporte. El CR MPO política de participación pública se evaluará en el corto y largo plazo.

Corto plazo

En cada caso, se pedirá a los participantes para evaluar la actividad de participación pública u oportunidad. Personal de la MPO le preguntará cómo el público se enteró de esta oportunidad y solicitar información sobre la eficacia de la misma o cualquier sugerencia de mejora. La MPO

desarrollará objetivos de participación pública o estrategias para la evaluación de la mejora de la política de participación pública.

Largo plazo

La Política de Participación Pública debe ser revisada al menos cada 4 años.

Tanto las evaluaciones de corto y largo plazo a asegurar que las revisiones pertinentes a pública de la MPO enfoque de participación están siendo reconocidos y dirigida por el CR MPO. A raíz de estos evaluaciones, es posible que algunas actividades de participación pública se perfeccionarán, revisados o discontinuado. Es la filosofía de la CR MPO para fortalecer la relación con el público a través de estas evaluaciones periódicas.

1. Plan de Transporte a Largo Plazo

Introducción

La opinión pública y la participación proceso de largo alcance del Plan de Transporte multimodal es diseñado para proporcionar oportunidades tempranas y adecuadas para los ciudadanos y los funcionarios públicos (incluyendo funcionarios electos) a participar en desarrollo de (CR) Largo Plan de Transporte de Cabarrus-Rowan. Este programa de participación pública está diseñado para involucrar a todas las partes a principios de las etapas del desarrollo del plan y el proceso de actualización posterior. También está diseñado para proporcionar progresión gradual de la información general (ajuste de la visión y la formulación de objetivos, objetivos y políticas) que pertenecen al plan de información sobre las alternativas muy concretas y la selección de plan.

Elementos del Procedimiento de Participación Pública

El proceso de participación pública para el Plan de Transporte a Largo Plazo consiste en una serie de técnicas innovadoras públicas de participación, incluyendo: anuncios de servicio público, reuniones públicas, encuestas y los medios de comunicación. Estas técnicas se pueden emplear en diversas etapas del desarrollo del plan.

Proceso de Participación Pública

1. El Cabarrus-Rowan (CR) Organización de Planificación Metropolitana proporcionará oportunidad para la participación pública temprana y significativa en el desarrollo y actualización del Largo Plan de Transporte.
2. Se emplearán técnicas de participación proactiva para involucrar a los ciudadanos y de proporcionar acceso completo a la información y los datos técnicos. En la técnica se incluyen generalmente, pero no sea limitado a: publica reuniones / audiencias, encuestas, charrettes, medios de comunicación, etc. Visualización técnica se utilizará para mejorar la comprensión del público de los planes y programas del MPO. Las técnicas se pueden utilizar de manera apropiada cuando la presentación y describiendo los planes y programas del MPO.

Política de participación pública

3. La difusión de información, la notificación de la reunión, la publicación de los planes propuestos serán elementos integrantes del proceso de participación pública.
4. La MPO iniciará el proceso de actualización del Plan de Transporte de Largo Alcance como lo requiere la Avanzando para el Progreso en el siglo 21 (MAP-21), la Ley de Aire Limpio Enmiendas (CAAA) y reglamentos federales posteriores. Elementos del Plan de Transporte, y / o enmiendas se reunirá toda la carretera federal actual Administración (FHWA), Administración Federal de Tránsito (FTA), Agencia de Protección del Medio Ambiente (EPA) y el Departamento de Transporte de Carolina del Norte Requisitos (NCDOT).
5. El período de comentarios públicos de todos los elementos del Plan de Transporte a Largo Plazo será por un período de comentarios públicos mínimo 30 días, a partir de la fecha de la pública aviso de publicación. Los comentarios escritos serán recibidos durante el período de comentarios y serán dirigidos a la MPO. La dirección de la persona de contacto, número de teléfono y dirección de correo será incluido en el aviso público.
6. Reunión Pública (s) se llevará a cabo a: formular una visión para el rango de desarrollo del Transporte a Largo Plan ; proporcionar la información pública sobre el fondo metropolitano sistema de transporte y otros temas, así como la propuesta de marco del Proceso de actualización del Plan de Transporte; y recibir la participación ciudadana.
7. Todas las reuniones públicas (foros) diseñados para solicitar comentarios del público se celebrarán en diversos lugares y horas del día en toda el área metropolitana para fomentar una mayor participación del público. Las reuniones públicas se llevarán a cabo en un lugar que sea accesible a las personas con discapacidad. Las actividades de difusión se llevarán a cabo para informar a las minorías y de grupos de bajos ingresos y grupos de habla Inglés limitadas tendrán la oportunidad para comentarios públicos. Al menos una cuarta parte de estas reuniones se celebrará en minoría y / o baja áreas de ingreso y dentro de ¼ de milla a pie de una ruta de tránsito en una zona de fácil acceso.
8. El Cabarrus-Rowan MPO mantendrá una página web que deberá incluir información sobre el Plan de Transporte a Largo Plazo, reuniones, otros programas y apropiada información. El personal de la MPO anunciará en el proyecto de sitio web documentos CR MPO que son sujetos a un proceso de revisión pública de la MPO para su revisión y comentario. El personal también utilizará el sitio web para distribuir información a los miembros de la MPO.
9. La MPO evaluará la distribución de los impactos en bajos ingresos y los grupos minoritarios para inversiones identificadas en el Plan de Transporte a Largo Plazo y dar a conocer estos hallazgos en el sitio web de la MPO.
10. La TCC reunirá todos los comentarios y observaciones que presentará al Comité Consultivo de Transporte (TAC). El TAC podrá elegir, para una audiencia pública ante la adopción del Plan de Transporte a Largo Plazo.

11. Cualquier revisión significativa y modificación del Plan de Transporte a Largo Plazo serán sujeto al proceso de revisión pública como se indicó anteriormente.
12. El componente de participación pública del Plan de Transporte a Largo Plazo, generalmente, sigue el mismo aporte de los ciudadanos y la revisión como se indica en esta política. La opinión del público será solicitada para revisar y comentar sobre cualquier gran Plan de Transporte a Largo Plazo propuesta de enmienda, así como análisis realizados como parte de la solicitud de modificación. Oportunidad adecuada será proporcionada para la participación pública en la modificación de la Largo Alcance Plan de Transporte, y cualquier revisión significativas a la de largo alcance Plan de Transporte también estará sujeto a período de comentarios públicos, como se describe en el # 5 de esta política.
13. El CRMPO procurará involucrar al público en los puntos de decisión clave de la Larga Desarrollo Plan de Transporte. Puntos de decisión son aquellas etapas donde los TAC se requerirá para respaldar o tomar acción sobre los elementos de trabajo en particular. Estos incluir, pero no están limitados a:
 - Formulación de la visión, metas y objetivos
 - El desarrollo de políticas
 - Revisión y aprobación de las proyecciones socioeconómicas y demográficas
 - Revisión de la información del uso de la tierra y escenarios
 - Revisión y determinación de las deficiencias de transporte
 - Identificación de transporte (los centros) necesidades
 - Evaluación de alternativas y selección de la opción preferida
 - Desarrollo de un Plan de Gestión de la saturación
 - Desarrollo de un Plan de Carga
 - Desarrollo del Plan Financiero
 - Plan de recomendación y aprobación

2. Programa de Mejora de Transporte Metropolitano Y Programa de Proyectos del Sistema de Tránsito del jinete

Visión de conjunto

El Programa de Mejoramiento de Transporte Metropolitano (MTIP) es el documento que describe la financiación y la programación de proyectos de mejora de transporte (carretera, bicicletas, peatones, y el capital de tránsito y de asistencia) utilizando fondos federales, estatales, locales y fondos públicos y privados. El MTIP sirve como documento de la selección de proyectos para proyectos de transporte y, por lo tanto, es el mecanismo de aplicación mediante la

cual se alcanzan los objetivos del Plan de Transporte. El Movimiento Adelante para el Progreso en el Siglo 21 (MAP-21) Manda una oportunidad para opinión pública de la MTIP. La Ciudad de Concord se basa en esta política de participación pública por el MPO para satisfacer sus requisitos de participación pública para el Programa del Sistema de Tránsito del jinete Proyectos (POP). El siguiente es el procedimiento de participación pública propuesta para el Cabarrus-Programa de Mejoramiento Rowan Metropolitana de Transporte.

Introducción

El Cabarrus-Rowan (CR) Organización de Planificación Metropolitana (MPO) preparará un Programa de Mejoramiento del Transporte Metropolitano, que es coherente con los requisitos del Avanzando para el Progreso en el siglo 21 (MAP-21), y cualquier implementación federal reglamentos. El MTIP se desarrollará sobre la base de 1) las estimaciones de ingresos proporcionados por el Departamento de Transporte de Carolina Norte (NCDOT) y 2) la lista de prioridades CR Regional. El elemento de entrada pública del Programa de Mejora de Transporte Metropolitano se presenta como de la siguiente manera:

Proceso de Participación Pública

1. El Comité de Coordinación Técnica CR (TCC) desarrollará un proyecto regional Multi-Modal lista de prioridades del proyecto prioridades locales de las jurisdicciones de la MPO.
2. La lista de prioridades regionales se publicará una mínima de cuatro a la semana (28 días) período de comentarios públicos y la notificación serán publicados por la Planificación Metropolitana Organización (MPO) en:

Tribuna Independiente

Salisbury Publicar

Vecinos del Norte

Las convocatorias para el período de comentarios públicos incluirán un aviso que indica que personas con discapacidad serán alojados. La lista de prioridades regionales estará en archivo en la oficina de Cabarrus-Rowan MPO, Departamento de Planificación del Condado de Cabarrus, Rowan Departamento del Condado de Planificación, página web CR MPO, y cualquier participante y municipal sitios web del condado.

3. El Comité Consultivo de Transporte (TAC) solicitará comentarios públicos de las partes interesadas en el proyecto de lista de prioridades regionales. El TAC aprobará una final Lista de Prioridades Regionales después de considerar los comentarios públicos recibidos.
4. El Comité de Coordinación Técnica CRMPO desarrollará un proyecto de MTIP del aprobado Lista de Prioridades Regionales y de las estimaciones de ingresos proporcionada por el Departamento de Transporte de Carolina del Norte) La TCC

remitirá el proyecto MTIP al Comité Asesor de Transporte. El Comité Asesor de transporte será publicar el borrador MTIP para su revisión y comentarios públicos.

5. Copias de un proyecto de MTIP serán distribuidos a los miembros del TAC y a través de la CRMPO sitio web. Cada jurisdicción también tendrá copias disponibles para revisión pública. La proyecto MTIP seguirá los mismos procedimientos de notificación como se describe anteriormente para la Lista Regional de Prioridades. El TAC obtendrá comentarios públicos de las partes interesadas sobre el proyecto de MTIP. Los comentarios públicos serán abordados y considerados en la adopción del MTIP.
6. Los comentarios públicos serán ensamblados y presentados al Cabarrus-Rowan TAC.
7. Las enmiendas a MTIP estarán disponibles para su revisión y comentarios del público, si hacen un cambio importante o sustancial a la MTIP. El NCDOT ha identificado una delineación entre enmiendas y modificaciones CTPI y directrices emitidas para hacer frente a cada categoría (véase el Apéndice C). El Cabarrus-Rowan MPO desea incorporar el lenguaje de estas directrices a sus propios procedimientos de enmienda MTIP. Una de los principales cambios en la MTIP se considera la adición o supresión de un proyecto que es regionalmente significativa y en los primeros 4 años del TIP o si puede afectar la restricción fiscal en el STIP o LRTP. Comentario público adicional sobre adiciones o supresiones de proyectos que no cumplen alguna de estas 3 criterios puede ser solicitada a la discreción de la TAC mayoría de votos. Modificación administrativa es un proceso de racionalización recomienda una reciente FHWA / FTA / NCDOT Conjunta STIP Opina y no requieren documentación de opinión pública o comentario, redemonstration de restricción fiscal, o un transporte determinación de la conformidad.
8. Comentarios públicos por escrito y sus respuestas serán publicadas como un apéndice de la MTIP final.

3. Mayor Estudio de Inversión

Introducción

El importante estudio de inversión (MIS) es una herramienta de planificación mandato de la Avanzando por El progreso en el siglo 21 (MAP-21). Es compatible con las decisiones sobre importantes fondos federales inversiones de transporte a lo largo de un pasillo o nivel subárea del área metropolitana. El SIG identifica todas las estrategias razonables para el área de estudio con el fin de satisfacer sus demandas de transporte y aliviar los problemas de transporte. Se trata de un análisis detallado diseñado para proporcionar locales los tomadores de decisiones con el análisis técnico de corredores más integrales de la primera en el proceso de planificación del transporte.

Proceso de Participación Pública

El alcance de un estudio importante inversión para el Cabarrus-Rowan será determinado en un projectby- base de proyecto. Por lo tanto, la MPO elegirá las iniciativas de participación pública adecuadas para cumplir con las metas del MIS. Las técnicas de participación pública que se pueden utilizar son públicos reuniones informativas, boletines, y relaciones con los medios.

4. Programa de Trabajo de Planificación Unificado

Introducción

El Movimiento Adelante para el Progreso en el siglo 21 (MAP-21) requiere que cada Metropolitana Organización de Planificación (MPO) elaborará un programa de trabajo anual conocida como la planificación unificada Programa de Trabajo (UPWP). El UPWP debe identificar las tareas de planificación de la MPO a realizar con el uso de fondos federales de transporte, incluyendo carreteras y tránsito.

Proceso de Participación Pública

1. El proyecto de Programa de Trabajo de Planificación Unificado es revisada por la Coordinación Técnica Comité (TCC). Las reuniones TCC están abiertas al público. La TCC entonces aprueba un proyecto UPWP y envía el documento a la TAC.
2. El proyecto UPWP es revisado por el TAC. Los comentarios del público se pueden proporcionar en esta vez. El proyecto se envía a la División de Transporte Público para los comentarios.
3. El UPWP último regresa de nuevo a la TAC para su aprobación. Tras la aprobación TAC, UPWP se reenvía en el Estado y la FHWA / FTA.

5. Lista anual de las autorizaciones federales para Proyectos

Proceso de Participación Pública

El NCDOT ofrece la CR MPO con una lista anual de las autorizaciones federales del Proyecto. Esta lista de autorizaciones se pondrá a disposición del público para su revisión y comentarios sobre la MPO página web y en la oficina de MPO situado a 135 Cabarrus East Avenue, Concord, NC 28025. El público puede ver esta lista en cualquier momento y cuando se mantenga en el dominio público de manera continua.